

NOTA INFORMATIVA
CAMBIOS DEL RDL 15/20
EN MATERIA MARÍTIMA

TRÁFICOS MÍNIMOS
TASAS PORTUARIAS
APLAZAMIENTOS DE PAGO

Real Decreto-Ley 15/2020, de 21 de abril de 2020

¿Qué adopta con respecto al ámbito portuario?

- I. Medidas respecto de la **actividad o tráficos mínimos** establecidos en los títulos concesionales *-artículo 16-*.
- II. Medidas respecto de la **tasa de ocupación** *-artículo 17-*.
- III. Medidas respecto de la **tasa de actividad** *-artículo 18-*.
- IV. Medidas respecto de la **tasa del buque** *-artículo 19-*.
- V. **Aplazamiento de deudas tributarias** en el ámbito portuario *-artículo 20-*
- VI. **Terminales de pasajeros** *-artículo 21-*.

Medidas respecto de la actividad o tráficos mínimos

❑ Las Autoridades Portuarias

- **Podrán reducir** los tráficos mínimos exigidos **para el año 2020**, establecidos en los títulos concesionales,
- En aquellos casos en los que **no sea posible alcanzar** dicha actividad o tráficos mínimos comprometidos **a consecuencia de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el coronavirus COVID-19**.

❑ La modificación de la actividad o del tráfico mínimo

- Se realizará **a instancia del concesionario**,
- El cual **deberá justificar/acreditar** de manera fundamentada y proporcionadamente,
- **En relación con los tráficos operados en el ejercicio 2019**.

❑ En todo caso,

- **No se aplicarán las penalizaciones por incumplimientos de actividad o tráficos mínimos atribuibles a la crisis del COVID-19 durante el ejercicio de 2020**.

Medidas respecto de la tasa de ocupación (I)

Liquidaciones **notificadas** con posterioridad a la entrada en vigor del RDL 15/2020, para el ejercicio 2020:

- i. **Podrá** reducirse la tasa de ocupación de las concesiones o autorizaciones;
- ii. Deberá **acreditarse** de manera fehaciente el impacto significativamente negativo en su actividad como consecuencia de la crisis sanitaria del COVID-19;
- iii. Se tomará como **base la actividad de los últimos 4 años**, conforme a criterios objetivos sobre un indicador de tráfico o, en su defecto, de ingresos imputables a dicha actividad.

Medidas respecto de la tasa de ocupación (II)

- ❑ El **procedimiento** se iniciará **a instancia del interesado**.
- ❑ La reducción será **aprobada por el Consejo de Administración** de cada Autoridad Portuaria.
- ❑ No obstante, **dicha reducción no podrá superar:**
 - el **60 % de la cuota íntegra** en el caso de **terminales de pasajeros**;
 - hasta el **20 % en el resto de concesiones o autorizaciones**.
- ❑ Asimismo, la presente reducción deberá **incorporarse** a la Ley de Presupuestos Generales del Estado u otra norma con rango formal de Ley.
- ❑ Para el **cálculo** de la reducción → serán de aplicación los **criterios del art. 178 del TRLPEMM**.

De conformidad con el citado precepto se podrá proceder a la variación de la cuota íntegra de la tasa, en lo que respecta a la ocupación de terrenos y aguas, cuando se justifique por variaciones en los costes o en las condiciones de demanda – véase, *situación de hecho acaecida por la crisis del COVID-19*-, evaluándose dichos elementos con arreglo a la eficiencia económica y la buena gestión empresarial.

Así mismo, encontrándonos ante una situación de hecho excepcional y sobrevenida a consecuencia de la crisis sanitaria, **deberán considerarse**, los **costes asociados a la mano de obra**, los **costes financieros**, los **gastos generales o de estructura** y el **beneficio industrial**, por cuanto no son imputables a decisiones de las propias empresas o agentes económicos. De igual modo, apréciase que, las variaciones deberán estar adecuadamente justificadas en una memoria económica específica para este fin.

Medidas respecto de la tasa actividad

Las **Autoridades Portuarias**, a **solicitud del sujeto pasivo**, **justificando** motivadamente el impacto negativo acaecido en su actividad a consecuencia de la crisis del COVID-19, podrán:

- **Dejar sin efecto para el año 2020 el límite inferior** de la cuota íntegra anual de la tasa de actividad establecido en el art. 188.b).2.º 1 del TRLPEMM.

“Cuando la actividad se realice con ocupación privativa del dominio público portuario, un 20 por ciento de la cuota líquida anual de la tasa de ocupación correspondiente a los valores de los terrenos y de las aguas ocupadas. No obstante, en estos casos, cuando se adopte como base imponible de la tasa de actividad el volumen de tráfico, no podrá ser inferior al valor resultante de aplicar el tipo de gravamen fijado al tráfico o actividad mínimo anual comprometido, en su caso, en el título habilitante de la ocupación del dominio público”

- **Modificar para 2020 la exigibilidad de la tasa** de actividad establecida en el título habilitante, suprimiendo en su caso el pago anticipado y difiriendo su liquidación al final del ejercicio en función de la actividad efectivamente desarrollada. En todo caso no será requerida más garantía que la del propio título concesional o autorización otorgada.

Medidas respecto de la tasa buque

- ❑ **A partir de la entrada en vigor del RDL 15/2020 y durante el ejercicio 2020,**
 - Se establece una **exención a la tasa del buque** cuando este deba encontrarse amarrado o fondeado en aguas portuarias, como consecuencia de una orden de la Autoridad competente por razón de la crisis del COVID-19, mientras dure esta circunstancia.

- ❑ **Durante el estado de alarma,**
 - A los **buques de servicios marítimos que dejen de operar** se les aplicará en la T-1 *-tasa del buque-* el **coeficiente por estancia prolongada** en lo que se refiere a buques inactivos, **desde el primer día** de estancia en aguas portuarias.
 - Para los **buques destinados a la prestación de servicios** portuarios el coeficiente previsto en el artículo 197.1.e). 8.º del TRLPEMM, se reducirá al 1,16.

- ❑ **Para todas aquellas escalas desde el RDL 15/2020, y mientras se prolongue el estado de alarma,**
 - Se establece un valor de 1,08 € para la cuantía básica S de la tasa del buque, a excepción de los buques que estén adscritos a un servicio marítimo regular de pasaje o carga rodada en cuyo caso dicho valor será de 0,60 €.

Aplazamiento deudas tributarias en el ámbito portuario

Las Autoridades Portuarias, previa solicitud, podrán:

→ Conceder el **aplazamiento** de la deuda tributaria correspondiente de las liquidaciones de tasas portuarias **devengadas desde** la fecha de entrada en vigor del RDL 7/2020*, el **13 de marzo** de 2020, y **hasta el 30 de junio** de 2020, ambos inclusive.

Condiciones del aplazamiento:

- a) **Plazo máximo** de **seis meses**.
- b) **No** se devengarán **intereses de demora**.
- c) **No** se exigirán **garantías** para el aplazamiento.

**El RDL 7/2020 concedía un aplazamiento hasta el 30 de mayo de 2020, por un plazo de seis meses, no devengándose intereses de demora durante los primeros tres.*

Terminales de pasajeros

- ❑ **Pérdidas de ingresos** como consecuencia de la **reducción de la tasa de ocupación** establecida en el RDL 15/2020, en aquellas **Autoridades Portuarias** cuyo tráfico de pasajeros ha sufrido un descenso por la aplicación de disposiciones relacionadas con la crisis sanitaria,
 - **Se tendrán en cuenta en el reparto del Fondo de Compensación Interportuario de 2020 y 2021.**

- ❑ **La puesta a disposición** de medios humanos a favor del servicio durante el estado de alarma, por parte de los titulares de las licencias para la prestación del servicio portuario al pasaje en las terminales de pasajeros que atienden servicios marítimos regulares,
 - **Será considerada a todos los efectos como un servicio de emergencia** de acuerdo con lo previsto en los **pliegos** reguladores del servicio.

Abogados de contacto



Carlos Salinas Adelantado

Socio

Mercantil

+34 963 810 507

c.salinas@maabogados.com



Sara Recatalá Chordá

Socia

Mercantil

+34 963 810 507

s.recatala@maabogados.com

Abogados de contacto



Salvador Bueno Miquel

Socio

Administrativo

+34 963 810 507

s.bueno@maabogados.com



Jose María Costa Bosch

Socio

Fiscal

+34 963 810 507

jm.costa@maabogados.com